



Visualisation du nouveaux téléphérique entre Stechelberg et Mürren

déc 02, 2020 11:42 CET

## **STECHELBERG-MÜRREN : LE TÉLÉPHÉRIQUE LE PLUS RAIDE AU MONDE**

**Le téléphérique le plus raide au monde va être construit entre Stechelberg et Mürren dans le cadre du projet SCHILTHORNBAHN 20XX. La pente de ce nouveau téléphérique à deux cabines dépassera 159%. Jusqu'à 800 personnes pourront être transportées par heure. Et jusqu'à 2.5 tonnes de marchandises pourront, en exploitation normale, être chargées sous la cabine.**

Dans le cadre du projet SCHILTHORNBAHN 20XX, le téléphérique le plus raide au monde et aussi l'un des plus spectaculaires sera construit en ligne directe entre la station inférieure de Stechelberg et le village de Mürren. D'une longueur de 1194 mètres, il gravira une différence d'altitude de 775 mètres avec une pente maximale de 159.4 %. Ce faisant, il franchira la Mürrenfluh utilisée par de très nombreux base jumpers comme tremplin pour leurs sauts. À partir du nouveau téléphérique, il sera possible d'observer de près ces sauts téméraires. La vitesse des cabines sera de 7 mètres par seconde et le trajet durera 3 minutes et 54 secondes.

### **Transport efficace des personnes et marchandises**

Les deux cabines pourront chacune accueillir 85 personnes. La capacité de transport s'établit à 800 personnes par heure. Le téléphérique sera également utilisé pour l'approvisionnement en marchandises de Mürren. En exploitation normale, 2.5 tonnes de marchandises pourront être chargées sous les cabines. La charge utile sans transport de personnes s'établit même à 6.8 tonnes.

### **Comparaison mondiale**

Le téléphérique le plus raide au monde se trouve actuellement en Norvège : le Loen Skylift présente une pente maximale de 133%. Le funiculaire avec la pente la plus forte se trouve en Suisse : La Stoosbahn possède une pente maximale de 110%. De même que les installations à Loen et Stoos, le nouveau téléphérique entre Stechelberg et Mürren sera construit par le Groupe Garaventa/Doppelmayr, leader du marché de la construction de téléphériques.

---

### **Informations sur l'entreprise**

Le téléphérique de Schilthornbahn SA, dont le siège est à Interlaken, relie la vallée de Lauterbrunnen depuis Stechelberg à Gimmelwald et Mürren, villages de montagne libres de voitures, puis, par la station Birg, au sommet du Schilthorn à 2970 m d'altitude. Face aux sommets Eiger, Mönch et Jungfrau, le domaine du Schilthorn propose de nombreuses activités aux visiteurs du monde entier. Le Schilthorn a obtenu un renom international grâce au tournage du film James Bond « Au Service Secret de sa Majesté » en 1968.

## Contacts



**Christoph Egger**

Contact presse

Direktor

[media@schilthorn.ch](mailto:media@schilthorn.ch)

+41 79 631 10 81